



# Samenvattende tabel autofiscaliteit - personenwagens

**Evolutie 2021-2031**

**13/12/2022**

# 1 Fiscale aftrekbaarheid auto- en brandstofkosten (PB en VenB)

## 1.1 Algemene regels – van toepassing op alle personenwagens

<b>Aftrekformule auto- en brandstofkosten bedrijfswagens (gramformule):</b>	<b>Aftrek% = 120% - (0,5% x CO2-uitstoot g/km x factor)</b>  Factor = 1,00 (diesel), 0,90 (CNG ≤ 11 fiscalePK) en 0,95 voor alle andere brandstoffen (benzine, benzine-hybride, diesel-hybride,...).  Resultaat berekening >100% → 100%.  Afronding tot dichtste tiende % na de komma. Bijv: 55,22% = 55,2%; 55,25% = 55,3%; 55,26% = 55,3%.
<b>Is de plug-In hybride een <i>fake</i> hybride?</b>	Wagen aangekocht vóór 01/01/2018 (getekende bestelbon/huurovereenkomst)? Altijd fiscale plug-in hybride – toetsing niet noodzakelijk.  De opgegeven CO2-uitstoot van een plug-in hybride (PHEV) aangekocht na 01/01/2018 mag voor fiscale berekeningen enkel gebruikt worden wanneer:  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Energiecapaciteit batterij (kWh)/rijklaar autogewicht ≥ 0,5 kWh/100kg <b>en</b></li><li>2. CO2-uitstoot ≤ 50 g/km</li></ol> OK? → CO2-uitstoot van PHEV mag gebruikt worden. Niet OK? → CO2-uitstoot van overeenstemmend model met enkel brandstofmotor moet gebruikt worden. Zie <a href="#">deze</a> lijst. Geen overeenstemmend model? CO2-uitstoot PHEV x 2,5  Ratio energiecapaciteit/wagengewicht af te ronden tot dichtste tiende na de komma. Bijgevolg mag ratio minimaal 0,45 bedragen! Bijv: ratio 0,44 = 0,4, ratio 0,45 = 0,5.

Samenvattende tabel autofiscaliteit  
- personenwagens – Evolutie 2021-2031 – 13/12/2022

<b>Welke CO2-uitstoot dient gebruikt te worden?</b>	<p>NEDC (1.0) indien enkel deze gekend is voor de wagen;</p> <p>WLTP indien enkel deze gekend is voor de wagen;</p> <p>NEDC (2.0) of WLTP indien beiden gekend zijn voor de wagen. Vrije keuze = laagste waarde kiezen.</p>
---	---

## 1.2 Wagen met enkel fossiele brandstof (benzine, diesel, CNG, LPG...)

Datum aankoop, lease of huur*	Fiscale aftrekbaarheid wagen en brandstof	Beperkingen
Tot 01/07/2023 (Grandfathering)	Bestaand fiscaal stelsel voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	<b>Gramformule:</b> max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot > 200 g/km).
Tussen 01/07/2023 en 31/12/2025 (Uitdoofregeling)	Degressief fiscaal stelsel. Fiscale aftrekbaarheid van een wagen aangeschaft in deze periode daalt elk jaar tot deze nihil wordt. Aftrekbaarheid dient jaarlijks geëvalueerd te worden.	<p><b>AJ 2024</b> (BJ vanaf 01/01/2023 – verkrijging vanaf 01/07/2023): <b>gramformule</b> met max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot &gt; 200 g/km).</p> <p><b>AJ 2025</b> (BJ vanaf 01/01/2024): <b>gramformule</b> met max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot &gt; 200 g/km).</p> <p><b>AJ 2026</b> (BJ vanaf 01/01/2025): <b>gramformule</b> met max 75% en <b>geen</b> min.</p> <p><b>AJ 2027</b> (BJ vanaf 01/01/2026): <b>gramformule</b> met max 50% en <b>geen</b> min.</p> <p><b>AJ 2028</b> (BJ vanaf 01/01/2027): <b>gramformule</b> met max 25% en <b>geen</b> min.</p> <p><b>AJ 2029</b> en later (BJ vanaf 01/01/2028): <b>0%</b>.</p>
Vanaf 01/01/2026	Nihil.	/

\* *Betreft datum getekende bestelbon of datum getekende lease- of huurovereenkomst.*

### 1.3 Plug-in hybrides (brandstofmotor gecombineerd met elektromotor die wordt opgeladen met stekker)

Datum aankoop, lease of huur*	Fiscale aftrekbaarheid wagen, brandstof en elektriciteit	Beperkingen
Tot 31/12/2022 (Grandfathering)	Bestaand fiscaal stelsel voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	<b>Gramformule:</b> max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot > 200 g/km).
Tot 01/07/2023 (Grandfathering - beperkt)	Bestaand fiscaal stelsel voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt met uitzondering van de fossiele brandstofkost. Fossiele brandstofkost aftrekbaar a rato van 50%.	<b>Gramformule:</b> max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot > 200 g/km) voor alle autokosten <b>m.u.v. de fossiele brandstofkost</b> (benzine/diesel). <b>Fossiele brandstofkost 50% aftrekbaar.</b>
Tussen 01/07/2023 en 31/12/2025 (Uitdoofregeling)	Degressief fiscaal stelsel. Fiscale aftrekbaarheid van een wagen aangeschaft in deze periode daalt elk jaar tot deze nihil wordt. Aftrekbaarheid dient jaarlijks geëvalueerd te worden. Fossiele brandstofkost aftrekbaar a rato van 50%.	<b>AJ 2024</b> (BJ vanaf 01/01/2023 – verkrijging vanaf 01/07/2023): <b>gramformule</b> met max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot > 200 g/km). <b>Fossiele brandstofkost 50%.</b>  <b>AJ 2025</b> (BJ vanaf 01/01/2024): <b>gramformule</b> met max 100%, min. 50% – of 40% (geen uitstoot of uitstoot > 200 g/km). <b>Fossiele brandstofkost 50%.</b>  <b>AJ 2026</b> (BJ vanaf 01/01/2025): gramformule met max 75% en <b>geen</b> min. <b>Fossiele brandstofkost 50%.</b>  <b>AJ 2027</b> (BJ vanaf 01/01/2025): gramformule met max 50% en <b>geen</b> min. <b>Fossiele brandstofkost 50%.</b>  <b>AJ 2028</b> (BJ vanaf 01/01/2025): gramformule met max 25% en <b>geen</b> min. <b>Fossiele brandstofkost 50%.</b>  <b>AJ 2029</b> en later (BJ vanaf 01/01/2025): <b>0%.</b>
Vanaf 01/01/2026	Nihil.	/

\* *Betreft datum getekende bestelbon of datum getekende lease- of huurovereenkomst.*

## 1.4 Emissievrije wagens (elektrisch, waterstof...)

Datum aankoop, lease of huur*	Fiscale aftrekbaarheid wagen & elektriciteit	Beperkingen
Tot 01/01/2027	<b>100%</b> voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	/
Tot 01/01/2028	<b>95%</b> voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	/
Tot 01/01/2029	<b>90%</b> voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	/
Tot 01/01/2030	<b>82,5%</b> voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	/
Tot 01/01/2031	<b>75%</b> voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	/
Vanaf 01/01/2031	<b>67,5%</b> voor de volledige duurtijd zolang de wagen niet vervreemd wordt.	/

\* *Betreft datum getekende bestelbon of datum getekende lease- of huurovereenkomst.*

---

*Dit document werd opgesteld onder voorbehoud van eventuele toekomstige wetswijzigingen en kan, gezien het complexe en evolutieve karakter van de materie, niet als definitief en bindend worden beschouwd.*